ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പുക്കോട്-മേനപ്രം-പെരിങ്ങത്തൂർ റോഡിൽ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയ പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. കി. മീ. 2 മുതൽ 3 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ (7 ലക്ഷം രൂപ)— പണി പൂർത്തിയായി.
2. കി. മീ. 3 മുതൽ 4 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ (8 ലക്ഷം രൂപ)— പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
3. കി. മീ. 6 മുതൽ 6.750 വരെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ (5.50 ലക്ഷം രൂപ)— 16-3-2005 അവസാന തീയതി വച്ച് ടെണ്ടർ വിളിച്ചു.
4. പാനൂർ ടൗണിൽ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം (5 ലക്ഷം രൂപ)— പണി പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

(സി) മേക്കുന്ന്-പെരിങ്ങത്തൂർ ഭാഗം ഇപ്പോൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാണ്.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തേർളായി, കോർളായി പാലങ്ങൾ

48 [2937] ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തേർളായി, കോർളായി ദ്വീപുകളെ മറുകരയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടംവരെയായി എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഈ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) തേർളായി പാലത്തിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു. കോർളായി പാലത്തിന്റെ ടെന്റർ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

(ബി) തേർളായി പാലം ഒൻപതു മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കോർളായി പാലം നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് ഒന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly